

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «АЛЬТОН»**



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АНО ДПО «Учебный центр «Альтон»
Каюмов Н.Б.

Каюмов 20 25 г.

**Дополнительная профессиональная программа повышения
квалификации**

**Водителей по правилам и безопасности дорожного движения
(ежегодный техминимум водителей)**

г. Ижевск, 2025г.

1. Аннотация

дополнительной общеобразовательной программы

ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения - индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

В соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 г. N 27 , утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по учебному плану и дополнительной общеобразовательной программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций с периодичностью не реже одного раза в год.

Дополнительная общеобразовательная программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработана в соответствии с:

1. Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Приказом Минобрнауки России от 29.08.2013 N 1008 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам";
3. РД-26127100-1070-01 "Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций"
4. Приказом Минтранса РФ от 09.03.1995 г. N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов"

Для проведения занятий привлекаются преподаватели АНО ДПО «Учебный центр «Альтон» , водители- наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 25 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

2.1 Целью реализации программы дополнительной общеобразовательной программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций является получение слушателями необходимых знаний комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

2.2 Область профессиональной деятельности слушателей:

- перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств в пределах дорог.

2.3 Вид профессиональной деятельности:

- перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств в пределах дорог.

2.4 Объекты профессиональной деятельности:

- водители транспортных средств;

Планируемые результаты обучения:

Слушатель должен знать:

- законодательно-нормативную базу;
- требования, пути и методы поддержания необходимого уровня технического состояния автотранспортных средств;
- нормативные документы по безопасности движения; - правила и требования в организации грузовых и пассажирских автомобильных перевозок;
- современные экологические нормы в транспортной деятельности;
- требования по обеспечению охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

Слушатель должен уметь:

- анализировать дорожно-транспортные ситуации,
- определять степень их опасности
- принимать обоснованные решения по управлению транспортным
- Оказывать первую помощь при ДТП

Общие компетенции:

ОК1. Строить профессиональную деятельность с соблюдением регулирующих ее правовых норм.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, определять методы решения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.

2.5 Категория слушателей:

- водители транспортных средств.

2.6 Нормативный срок обучения по программе составляет 20 часов.

2.7 Формы обучения: очная/дистанционная

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

3.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего час.	Лекции аудиторно	Практические занятия	Общие компетенции
ТО	Теоретическое обучение	20	17	3	
Тема 1	Дорожно-транспортная аварийность	3	3		ОК.1.
Тема 2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	6		ОК.1. ОК.3.
Тема 3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	3	1	
Тема 4	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	2	2	ОК.2. ОК.3.
Тема 5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2		ОК.1- ОК.3
ИА	Зачет	1	1		
	ИТОГО:	20	17	3	

3.2 СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	Лекции аудиторно (дистанционно)	Практические занятия
ТО	Теоретическое обучение	20	17	3
Тема 1	Дорожно-транспортная аварийность	3	3	
1.1	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте. Состояние безопасности дорожного движения в РФ, в регионе и в организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств. Формы и методы профилактики ДТП.	1	1	
1.2	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Понятие активной, пассивной и послеварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивно безопасного транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).	1	1	
1.3	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения. Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение указателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.	1	1	
Тема 2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	6	6	
2.1	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Система «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда». Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.	1	1	
2.2	Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд. Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространным подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.	1	1	

2.3	<p>Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.</p>	1	1	1
2.4	<p>Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков. Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости. Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.</p>	1	1	1
2.5	<p>Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды-дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.</p>	1	1	1
2.6	<p>Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств. Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств</p>	1	1	1
Тема 3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	4	3	1
3.1	<p>Общие требования к водителю в нормативных документах. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость, знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжелых). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.</p>	1	1	1
3.2	<p>Проверка знаний водителями Правил дорожного движения. Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водителем составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.</p>	1	1	1

3.3	<p>Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности. Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП. Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная, гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.</p>	2	2	2
Тема 4	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	2	2
4.1	<p>Первая помощь при ДТП. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших. Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.</p>	1	1	1
4.2	<p>Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приёмы первой медицинской помощи. Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи. Психические особенности поведения участников ДТП.</p>	1	1	1
4.3	<p>Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи. Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препарат изделий, входящих в состав аптечки. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.</p>	2	2	2
Тема 5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	2	2	2
5.1	<p>Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте. Изучение опасных участковлично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым доходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации. Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предпрятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).</p>	1	1	1

5.2	<p>Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортнх средств.</p> <p>Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.</p>	1	1	
ИА	Зачет:	1	1	
ИТОГО:		20	17	3

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация обучения по программе повышения квалификации водителей транспортных средств автотранспортных организаций (Ежегодный технический минимум) проводится в учебном кабинете.

Оборудование учебного кабинета:

- 2.7.1 рабочие места по количеству обучающихся;
- 2.7.2 рабочее место преподавателя;
- 2.7.3 комплект учебно-методической документации (учебные пособия, плакаты).

Технические средства обучения:

- 2.7.4 компьютер на рабочем месте преподавателя;
- 2.7.5 проектор мультимедийный;
- 2.7.6 экран настенный рулонный;
- 2.7.7 инструкции и плакаты по охране труда.

4.2 Информационное обеспечение обучения

1. Безопасность дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте (3 тома) (2014г)
2. В.В. Новизенцев. Обеспечение безопасности движения в автодорожных тоннелях. 2014 г.
3. В.В. Новизенцев. Повышение безопасности дорожных условий. 2014 г.
4. В.В. Новизенцев. Скорость и безопасность дорожного движения. 2014 г.
5. Временные нормы эксплуатационного пробега шин АТС
6. ЕСТР. Режим труда и отдыха водителей. Международные автомобильные перевозки
7. Информационные материалы для специалистов и преподавателей по безопасности дорожного движения на АТП
8. Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих предприятий АТ
9. Курс лекций по предмету: «Подготовка специалистов АТП, ответственных за обеспечение безопасность дорожного движения» (48 часов) (2 тома) – 2014г
10. Методика освидетельствования водителей АТС на состояние опьянения (законодательство и практическое применение)
11. Методическое пособие по проведению ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (20 часовая программа)
12. Нормы расхода топлива и ГСМ (с изменениями от 05.2014 года)
13. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов
14. Перевозка пассажиров автомобилями ТАКСИ. (2-е издание, 2014г)
15. Поведение водителя в экстремальных ситуациях
16. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом
17. Правила перевозок грузов АТ. Сборник документов
18. Проверка технического состояния транспортных средств (Методическое пособие для контролеров)
19. Программы подготовки персонала, осуществляющего установку, проверку, эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах
20. Психофизиологические основы деятельности водителя

21. Режим труда и отдыха водителей, медицинское обеспечение БДД. Учебно-методическое пособие для специалистов ТДК
22. Рекомендации руководителям по БД – издание 2013г.
23. Руководство по стажировке водителей АТП
24. Сборник инструктажей и инструкций по БД с водительским составом
25. Сборник нормативно-правовых документов по БД (том 4-й)
26. Сборник нормативных документов о транспортной безопасности на автомобильном транспорте
27. Сборник нормативных документов по безопасности дорожного движения (3 тома) – 2013г.
28. Сборник нормативных документов по подготовке водителей ТС различных категорий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов
29. Система дистанционного обучения «УЧИ.ПРО»

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Профессиональное обучение осуществляется по программы повышения квалификации водителей транспортных средств автотранспортных организаций (Ежегодный технический минимум) , разработанной и утверждённой АНО ДПО «Учебный центр «Альтон».

На обучение принимаются лица, имеющие (или получающие) среднее профессиональное или высшее образование.

После окончания обучения проводится итоговая аттестация в виде зачета.

По результатам зачета выдаётся удостоверение о повышении квалификации.

4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации кадров, **обеспечивающих обучение** по программы повышения квалификации водителей транспортных средств автотранспортных организаций (Ежегодный технический минимум):

- образование высшее (по профилю программы).

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе проведения теоретического обучения.

5.1 Контрольные вопросы для подготовки к зачету

Билет № 1

1. Порядок допуска к управлению транспортными средствами категории «Е»; «В»; «С»; «Д».
2. Требования безопасности при заправке автомобиля топливом.
3. Требования безопасности при перевозке людей.
4. Пожаробезопасность.

Билет № 2

1. Порядок выполнения работ при ежедневном осмотре технического состояния автомобиля.
2. Требования безопасности при работе на линии.
3. Правила техники безопасности при работе на наждачно-обдирочном и сверлильном станках.
4. Оказание первой помощи при ушибах, переломах, ранениях.

Билет № 3

1. Порядок выполнения работ при ежедневном техническом обслуживании автомобиля.
2. Требования безопасности при работе на газобаллонных автомобилях.
3. Требования безопасности при работе с электроинструментом.
4. Действия при несчастном случае на производстве.

Билет № 4

1. Опасные и вредные факторы, связанные с выполнением работ.
2. Требования к прицепам (полуприцепам), предназначенные для перевозки длинномерных грузов.
3. Порядок выполнения работ при сцепке прицепного оборудования к автомобилю.
4. Действия при пожаре.

Билет № 5

1. Порядок перевозки грузов на автомобильных прицепах.
2. Требования безопасности при работе с инструментом ударного действия.
3. Требования безопасности при работе на автомобиле-самосвале и прицепе-самосвале.
4. Оказание первой помощи при поражении электрическим током.

Билет № 6

1. Требования безопасности при запуске двигателя автомобиля.
2. Правила техники безопасности при выполнении работ при буксировке.
3. Требования безопасности при выполнении шиномонтажных работ.
4. Действия в аварийных ситуациях.

Билет № 7

1. Требования безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.
2. Техническое состояние, оборудование и укомплектованность автомобилей.
3. Подготовка и проверка исправности ручного инструмента.
4. Первая помощь пострадавшему при отравлении угарным газом.

Билет № 8

1. Требования безопасности при работе с антифризом.
2. Требования безопасности во время работы автомобиля.
3. Правила техники безопасности при работе с пневматическим инструментом.
4. Порядок использования средств пожаротушения.

Билет № 9

1. Особенности эксплуатации автотранспорта в зимних условиях.
2. Меры безопасности при заправке автомобиля топливом.
3. Требования безопасности при выполнении шиномонтажных работ.
4. Требования безопасности при перевозке людей.

Билет № 10

1. Требования безопасности при применении этилированного бензина.
2. Меры безопасности при работе с паяльной лампой.
3. Передвижение автомобиля под действующими линиями электропередач.
4. Электробезопасность.

5.2 Критерии оценивания зачета по теоретическому обучению

Оценка	Процент результативности (правильных ответов)
зачтено	<p>Слушатель владеет знаниями в полном объеме программы. Самостоятельно, в логической последовательности и исчерпывающе отвечает на все вопросы преподавателя, при этом подчёркивает самое существенное, умеет анализировать, сравнивать, классифицировать, обобщать, конкретизировать и систематизировать изученный материал, выделять в нем главное.</p>
	<p>Слушатель владеет знаниями программы почти в полном объеме. Самостоятельно и отчасти при наводящих вопросах преподавателя даёт полноценные ответы на вопросы. Не всегда выделяет наиболее существенное, не допускает вместе с тем серьёзных ошибок в ответах; умеет решать легкие и средней тяжести ситуационные задачи.</p>
	<p>Слушатель владеет основным объемом знаний по программе; проявляет затруднения в самостоятельных ответах, оперирует неточными формулировками. В процессе ответов допускаются ошибки по существу вопросов. Экзаменуемый владеет только обязательным минимумом программы.</p>
не зачтено	<p>Слушатель не освоил обязательного минимума знаний программы, не способен ответить на вопросы преподавателя даже при дополнительных наводящих вопросах.</p>